

Nr.	Nutzung	erforderliche Breite zwischen Geländern m	Geländerhöhe m	Kosten- verhältnis	Vorschrift	Bemerkung
1	reiner Gehweg, keine Radfahrer entsprechend des Bestands	2,20	1,00	100%	RASt 06	0,20+1,80+0,20
2	gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr, außerörtlich, <u>schwache Nutzung</u> (seltene Begegnungsfälle)	3,00 bis 3,50	1,30	120 bis 140%	ERA 95	0,25+2,50..3,00+0,25
3	<u>fiktiv</u> : reiner Zweirichtungs-Radweg	3,00 bis 3,50	1,30	120 bis 140%	ERA 95	0,25+2,50..3,00+0,25
4	<u>Empfehlung</u> nach ERA 95 und RASt 06: gemeinsamer Geh- und Radweg	4,00	1,30	160%	RASt 06+ERA 95	
5	Zweirichtungs-Gehweg getrennt von Zweirichtungs-Radweg	5,00	1,30	170%	RASt 06+ERA 95	0,25+2,50+0,25+1,80+0,20
6	Zwei Einrichtungs-Gehwege mit dazwischen- liegendem Zweirichtungsradweg	7,00	1,30	240%	RASt 06+ERA 95	0,20+1,80+0,25+2,50+0,25+1,80+0,20
nächste 4 Punkte sind <u>informativ</u>: nur wenn nicht im Zuge von Hauptverbindungen des Radverkehrs und Gefälle <= 3 %						
7	gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr 70 (Fußgänger+Radfahrer)/Std	3,00 bis 3,50	1,30	120 bis 140%	RASt 06	0,25+2,50..3,00+0,25
8	gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr 100 (Fußgänger+Radfahrer)/Std	3,50 bis 4,50	1,30	140 bis 160%	RASt 06	0,25+3,00..4,00+0,25
9	gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr 150 (Fußgänger+Radfahrer)/Std	mind. 4,50	1,30	160%	RASt 06	0,25+4,00+0,25
10	Zwei gemeinsame Geh- und Radwege nach Richtung getrennt (Einrichtungsverkehr)	5,75	1,30	200%	RASt 06+ERA 95	0,25+2,50+0,25+2,50+0,25