

Kostenschätzung

Ersatzneubau Ludwig-Volk-Steg, Main-km 244



Wasser und Schifffahrtsdirektion Süd
Wasserstraßen-Neubauamt Aschaffenburg

Standort	Variante	Bezeichnung	Netto-Baukosten		Netto-Unterhaltungskosten		
			Mio €	%	T€ / Jahr	% / Jahr	%
1	1	3-Feld-Brücke, Doppelrampe Land, integral	4,17	106%	48,0	1,15%	100%
1	2	2-Feld-Brücke, Doppelrampe Wasser	6,25	159%	79,1	1,26%	165%
1	3	Schrägseilbrücke, Rampe halb/halb	4,86	123%	56,0	1,15%	117%
2	1	Bogenbrücke	6,29	160%	83,6	1,33%	174%
2	2	3-Feld-Brücke, schräg, integral	4,23	107%	48,4	1,14%	101%
2	3	1-Feld-Brücke, Erdhügel, integral	3,94	100%	50,4	1,28%	105%
2	4	Portalhängebrücke	4,62	117%	54,3	1,17%	113%
2	5	3-Feld-Brücke, durchg. Querschn.	5,56	141%	76,9	1,38%	160%

Aufteilung der Baukosten Hauptgruppen:

Standort	Variante	Bezeichnung	Aufteilung der Baukosten Hauptgruppen:				
			Überbau Mio €	Rampen/Hügel Mio €	Unterbauten Mio €	Ausstattung Mio €	Abbr., Sonst. Mio €
1	1	3-Feld-Brücke, Doppelrampe Land, integral	2,02	0,26	0,79	0,40	0,70
1	2	2-Feld-Brücke, Doppelrampe Wasser	1,78	2,26	1,05	0,26	0,89
1	3	Schrägseilbrücke, Rampe halb/halb	1,35	1,18	1,14	0,42	0,76
2	1	Bogenbrücke	4,14	0,44	0,37	0,45	0,89
2	2	3-Feld-Brücke, schräg, integral	1,98	0,31	0,79	0,45	0,70
2	3	1-Feld-Brücke, Erdhügel, integral	2,22	0,64	0,25	0,15	0,68
2	4	Portalhängebrücke	2,27	0,64	0,82	0,14	0,74
2	5	3-Feld-Brücke, durchg. Querschn.	2,67	1,52	0,26	0,28	0,83